

Peter C. Beyeler, Regierungsrat
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
Telefon 062 835 32 04
Fax 062 835 32 09
E-Mail peter.c.beyeler@ag.ch

Sozialdemokratische Partei
Küttigen–Rombach
Roland Lütolf
Breuschweg 23
5024 Küttigen

Aarau, 24. September 2009

Verkehrskonzept Küttigen nach Eröffnung der Neuen Staffeleggstrasse (NK 107)

Sehr geehrter Herr Lütolf

Besten Dank für Ihr Interesse an den Verkehrsfragen, die sich im Zusammenhang mit der bevorstehenden Eröffnung der neuen Staffeleggstrasse NK 107 stellen. Der offizielle Informationsaustausch findet in regelmässigen Besprechungen mit den Delegationen des Gemeinderats und der Bauverwaltung Küttigen statt. Gerne nehmen wir zu Ihrem Schreiben vom 9. August 2009 kurz Stellung und bitten Sie höflich, sich bei weiteren Fragen in erster Linie an den Gemeinderat Küttigen zu wenden.

Überregionale Verkehrslenkung

Die Abteilung Verkehr des Departements Bau, Verkehr und Umwelt hat Ende letztes Jahr den Konzeptbericht über das Verkehrsmanagement der Region Aarau an die umliegenden Gemeinden zur Vernehmlassung und Stellungnahme versandt. Die Auswertung der Eingaben hat ergeben, dass für die Umsetzung zwingend die effektiven verkehrlichen Auswirkungen der Neuen Staffeleggstrasse mit dem Umbau des leistungsbestimmenden Anschlusses Rohr bekannt sein müssen. Nachdem die Eröffnung der Neuen Staffeleggstrasse auf Ende 2010 vorgesehen ist, liegen realistische Verkehrsdaten erst in den Jahren 2011/12 vor. Massnahmen im Zusammenhang mit der Staffeleggstrasse können daher zurzeit nicht weiter bearbeitet werden.

Für den Verkehr aus dem solothurnischen Niederamt und Erlinsbach ist für den Normalbetrieb der Neuen Staffeleggstrasse keine spezielle Wegweisung vorgesehen. Einzig beim Knoten Rombacherhof wird der Durchgangsverkehr zur Autobahn und nach Basel/Frick nicht

mehr durch das Dorf Küttigen, sondern zum Anschluss Bibersteinerstrasse geleitet. Bei einem Störfall im Tunnel erfolgt die Verkehrsführung wie heute durch das Dorf Küttigen. Der Verkehr von der Aaretalstrasse in Richtung Niederamt (Olten) und Erlinsbach wird über den Kreuzplatz und den Sauerländertunnel gelenkt. Der Durchgangsverkehr von Süden her wird im Störfall im Tunnel über die Tellstrasse zur Kettenbrücke Richtung Nord geleitet.

Aarau IO; K 207/K 243 Knoten Weinberg

Die Projektierung des Knotens Weinberg ist sistiert. Wie im ersten Abschnitt beschrieben, werden nach der Inbetriebnahme der Neuen Staffeleggstrasse und des Anschlusses Rohr die Verkehrsdaten erhoben und ausgewertet. Anschliessend könnte je nach Ergebnis ein Versuchsbetrieb mit einem Mini-Kreisel erfolgen. Sobald dann die nötigen Erfahrungen vorliegen, kann der Knotentyp definitiv bestimmt werden. Ziel ist es, möglichst alle Verkehrsbeziehungen sicher und mit genügender Leistungsfähigkeit zu gewährleisten.

Küttigen IO; K 207/K 470 Knoten Rombacherhof

Nach der Inbetriebnahme der NK 107 wird der Vortritt beim Knoten Rombacherhof mittels Signalisationsänderung im Sinne einer Übergangslösung auf die Achse Erlinsbach-Biberstein umgelegt. Gemäss Berechnung steht damit für alle Verkehrsströme eine gute Leistungsfähigkeit zur Verfügung. Die definitive Lösung ist in Planung. Vorgesehen ist ein der heutigen Form angepasster Knoten mit Hauptachse Erlinsbach-Rombach-Biberstein und einer Linksabbiegespur in Richtung Küttigen. Die Verkehrsregelung inkl. Busbevorzugung erfolgt mittels Lichtsignalanlage. Für die Radfahrenden sind durchgehende Radstreifen, für die Fussgängerinnen und Fussgänger sichere Gehwege und Fussgängerstreifen vorgesehen.

Küttigen IO; K 470 Radweg auf der Bibersteinerstrasse, Rombach

Im Abschnitt Stockweg bis zum Anschluss an die Neue Staffeleggstrasse liegt ein Ausbauprojekt mit beidseitigem Radstreifen vor. Das Projekt wurde bereits öffentlich aufgelegt. Die Behandlung der Einsprachen ist in Arbeit. Der Abschnitt Rombacherhof bis Stockweg wurde vor 20 Jahren auf eine Breite von 6.50 m ausgebaut. Eine Verbreiterung der Strasse erachten wir zum heutigen Zeitpunkt als unverhältnismässig. Alle Verkehrsteilnehmenden benutzen diesen Strassenabschnitt im Mischverkehr. Es ist vorgesehen, mit lokalen Massnahmen und der Entfernung der Mittelmarkierung, das Geschwindigkeitsniveau zu senken und die gegenseitige Rücksichtnahme zu fördern.

Küttigen IO/AO; K 470 Lärmschutzmassnahmen auf der Bibersteinerstrasse, Rombach

Die öffentliche Information über die vorgesehenen Lärmschutzmassnahmen ist im Rahmen der öffentlichen Auflage geplant. Diese erfolgt, wenn alle Lärmschutzprojekte im Detail ausgearbeitet sind und die vorläufige Projektgenehmigung mit Ermächtigung zur Projektauflage durch den Regierungsrat vorliegt. In Absprache mit dem Gemeinderat Küttigen ist diese öffentliche Auflage im Frühjahr 2010 vorgesehen. Der Baubeginn ist nach den Sommerferien 2010 geplant, sofern keine Einsprachen gegen das Projekt erhoben werden.

Küttigen IO/AO; K 470 Geschwindigkeit auf der Bibersteinerstrasse

Der heute mit 80 km/h signalisierte Bereich der Bibersteinerstrasse liegt in einem unüberbauten Gebiet. Die signalisierte "allgemeine Höchstgeschwindigkeit" entspricht also generell den gesetzlichen Bestimmungen für Ausserortsstrecken. Damit die Geschwindigkeit herabgesetzt werden kann, sind vor allem die massgebenden Vorschriften des Strassenverkehrsrechts, Art. 4 und Art. 4 a der Verkehrsregelnverordnung (VRV) sowie Art. 22 Abs. 3 und Art. 108 Signalisationsverordnung (SSV) entscheidend. Es ist ein Verkehrsgutachten notwendig (Art. 108 SSV). Die Sektion Verkehrstechnik ist momentan an der Ausarbeitung eines entsprechenden Gutachtens für eine Geschwindigkeitsreduktion.

Küttigen IO/AO; K 470 Bibersteinerstrasse, Querungsstelle Bollackerweg

Um das Queren der Bibersteinerstrasse für den Langsamverkehr zu erleichtern, wurden im Herbst 2007 im Knotenbereich Bibersteinerstrasse/Bollackerweg temporäre Massnahmen im Sinne eines Versuchsbetriebs getroffen. Die Auswertung der Erfahrungen im Juni 2009 hat ergeben, dass die Querungshilfe insbesondere von den Radfahrenden geschätzt wird. Zusammen mit der Ausführung des Strassenausbaus Stockweg bis Neue Staffeleggstrasse ist die Realisierung einer optimierten Querungshilfe im Sinne des Versuchsbetriebs vorgesehen. Die Projektänderung wird öffentlich aufgelegt. Die neue Geschwindigkeitssignalisation auf 60 km/h ist bereits seit längerem umgesetzt.

Küttigen IO; K 470 Bibersteinerstrasse, Fussgängerquerungen

Das Bedürfnis nach zusätzlichen Querungshilfen auf der Bibersteinerstrasse im Abschnitt Alte Stockstrasse bis Bollackerweg im Hinblick auf den zusätzlichen Verkehr nach Eröffnung der Neuen Staffeleggstrasse ist seit längerem angemeldet. Bereits 2007 wurden verschiedene Möglichkeiten in Zusammenarbeit mit der Gemeinde geprüft. Aufgrund der ausgewiesenen Fussgängerfrequenzen stellen Fussgängerstreifen keine zweckmässige Lösung dar. Geprüft wurden Querungshilfen bei der Tankstelle "bebi" und bei der Einmündung der Bollackerstrasse. Bezüglich der Querungshilfe Bollackerstrasse sei auf den vorhergehenden Abschnitt verwiesen. Bei der Tankstelle "bebi" konnte infolge Uneinigkeit der Anwohner leider keine Lösung gefunden werden. Wir sind gerne bereit, neue Vorschläge der Gemeinde zu prüfen.

Öffentlichkeitsinformation über das Gesamtverkehrskonzept

Wie oben ausgeführt, sollen für die Fertigstellung des Verkehrsmanagementkonzepts Aarau die Ergebnisse des Monitorings (Verkehrserhebungen) Neue Staffeleggstrasse abgewartet werden. Die Zwischenzeit wird genutzt, um offene Fragen aus der Vernehmlassung des Konzeptentwurfs mit den betroffenen Gemeinden und den Verkehrsbetrieben zu bereinigen. Eine Orientierung der Öffentlichkeit ist im jetzigen Zeitpunkt nicht vorgesehen. Hingegen kann auf die Infoveranstaltung vom 17. November 2009, 18.00 Uhr, im Kultur- und Kongresshaus Aarau zur Richtplananpassung hingewiesen werden.

Der Informationsaustausch mit der Gemeinde ist uns ein wichtiges Anliegen. Wir werden diesbezüglich mit den Gemeindevertretern in regelmässigem Kontakt bleiben.

Für Rückfragen steht Ihnen Markus Kissling, Telefon 062 835 36 60, E-Mail markus.kissling@ag.ch gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. C. Beyer', written over a faint, illegible stamp or background.

Peter C. Beyer
Regierungsrat

zK an
Gemeinderat, Neue Stockstrasse 23, 5024 Küttigen